

# エクシードタクシー(有) タクシー部門 バス部門

## 2023年度 年間教育計画表

神石営業所・呉ヶ埕交通・油木交通

### タクシー部門

### バス部門

| R5年 | 指導内容  | 指導内容   |
|-----|---|--|
| 4月  | <ul style="list-style-type: none"> <li>指導及び監督の実施に当たって配慮すべき事項</li> <li>計画に基づく体系的な指導及び監督の実施 (2.4~2.6)</li> <li>新年度目標・計画確認</li> <li>G7広島サミットテロ警戒強化講習 ドラレコチェック</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>乗車中の乗客の安全を確保するために留意すべき事項</li> <li>急の付く運転はしない等 (4.1~4.6)</li> <li>新年度目標・計画確認</li> <li>G7広島サミットテロ警戒強化講習 ドラレコチェック</li> </ul>   |
| 5月  | <ul style="list-style-type: none"> <li>指導及び監督の実施に当たって配慮すべき事項</li> <li>点呼等における日常的な指導及び監督の実施 (3.1~3.3)</li> <li>ドラレコ映像KYT2-5 (タクシー事例5 住宅街の道路を走行)</li> <li>免許履歴確認 車庫整備 (草刈り) 春の交通安全運動 (11日~20日)</li> </ul>               | <ul style="list-style-type: none"> <li>乗客が乗降するときの安全を確保するために留意すべき事項</li> <li>乗降時の乗客の安全確保、高齢者障害者の乗車時の安全確保 (5.1~5.4)</li> <li>ドラレコ映像KYT2-9 (バス事例9 片側3車線道路の真ん中の斜線を走行)</li> <li>免許履歴確認 車庫整備 (草刈り) 春の交通安全運動 (11日~20日)</li> </ul>                       |
| 6月  | <ul style="list-style-type: none"> <li>一般的な指導及び監督の指針の解説</li> <li>タクシーの運転の心構え、安全確保等 (1~11)</li> <li>違法車両検減運動 (全車車両点検 自社)</li> <li>車庫整備 (草刈り) トライ・ザ・セーフティ150日</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>運行路線、経路における道路及び交通の状況</li> <li>交通情報の把握、情報に基づく安全運行 (6.1~6.2)</li> <li>違法車両検減運動 (全車車両点検 自社) トライ・ザ・セーフティ150日</li> <li>車庫整備 (草刈り) 異常気象時におけるバス輸送の安全確保の徹底</li> </ul>   |
| 7月  | <ul style="list-style-type: none"> <li>一般的な指導及び監督の指針の解説</li> <li>タクシーの構造上の特性、乗客の安全確保 (III~IV) 無事故無違反月間</li> <li>車内事故防止キャンペーン (シートベルトアナウンス) ドラレコチェック</li> <li>夏の交通安全防止運動 (15日~24日) 無事故表彰 熱中症対策 衛生管理 適性診断者確認</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>危険の予測及び回避並びに緊急時における対応方法</li> <li>危険予測運転、危険予知訓練、緊急時適切な対応等 (7.1~7.5)</li> <li>車内事故防止キャンペーン (シートベルトアナウンス) 無事故無違反月間</li> <li>夏の交通安全防止運動 (15日~24日) 無事故表彰 熱中症対策 衛生管理 適性診断者確認</li> </ul>                         |
| 8月  | <ul style="list-style-type: none"> <li>一般的な指導及び監督の指針の解説</li> <li>乗客が乗降するときの安全確保 (V~VI) 無事故無違反月間</li> <li>ドラレコ映像KYT2-2 8月5日タクシーの日 テロ対策教育</li> <li>(タクシー事例2 幹線道路の側道を走行) 運輸安全マネジメント会議</li> </ul>                         | <ul style="list-style-type: none"> <li>運転者の運転適性に応じた安全運転</li> <li>適性診断の必要性、結果の活用方法等 (8.1~8.4)</li> <li>ドラレコ映像KYT2-2 テロ対策教育 無事故無違反月間</li> <li>(バス事例2 首都高の左側車線を走行) (草刈り) 運輸安全マネジメント会議</li> </ul>  |
| 9月  | <ul style="list-style-type: none"> <li>一般的な指導及び監督の指針の解説</li> <li>危険予測及び回避、運転適性に応じた安全運転 (VII~VIII)</li> <li>秋の交通安全運動 (21日~30日) 飲酒運転防止月間 (21日~30日) 無事故無違反月間</li> <li>労基法講習 (拘束時間 休憩時間確保)</li> </ul>                     | <ul style="list-style-type: none"> <li>交通事故に関わる運転者の生理的及び心理的要因とこれらへの対処法</li> <li>交通事故の過労運転防止、飲酒運転防止、ヒューマンエラーを防ぐ (9.1~9.4)</li> <li>秋の交通安全運動 (21日~30日) 飲酒運転防止月間 (21日~30日) 労基法講習 無事故無違反月間</li> <li>9月20日 バスの日 大型車両重点整備推進運動 (エアークリナー全車確認)</li> </ul> |
| 10月 | <ul style="list-style-type: none"> <li>交通事故に関わる運転者の生理的及び心理的要因、健康管理等 (IX~X)</li> <li>不正軽油検減月間 全車総点検 (自社点検)</li> <li>(冬用タイヤ、チェーン確認) 無事故無違反月間</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>健康管理の重要性</li> <li>健康起因の事故と健康管理の必要性とポイント</li> <li>不正軽油検減月間 全車総点検 (自社点検)</li> <li>無事故無違反月間</li> </ul>   |
| 11月 | <ul style="list-style-type: none"> <li>ドラレコ映像KYT2-4</li> <li>(タクシー事例4 住宅街の狭い道を走行) (冬用タイヤ、チェーン確認予備月)</li> <li>(1日~10日) 踏切事故防止キャンペーン 過労死防止月間</li> <li>年末に向け事故対策強化 エコドライブ強化月間 無事故無違反月間</li> </ul>                        | <ul style="list-style-type: none"> <li>安全性の向上を図るための装置を整えるバスの適切な運転方法</li> <li>運転支援装置の性能、留意点等(11.1~11.1) (冬用タイヤ、チェーン確認)</li> <li>(1日~10日) 踏切事故防止キャンペーン 過労死防止月間</li> <li>年末に向け事故対策強化 エコドライブ強化月間 無事故無違反月間</li> </ul>                                 |
| 12月 | <ul style="list-style-type: none"> <li>年末の交通安全防止運動 (1日~10日)</li> <li>安全総点検実施 防災訓練</li> <li>ドラレコチェック/ヒヤリハット収集</li> <li>異常気象時等における措置 (第20条) 点検整備等 (45条)</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>年末の交通安全防止運動 (1日~10日)</li> <li>安全総点検実施 防災訓練</li> <li>(冬用タイヤ、チェーン確認予備月)</li> <li>ドラレコチェック・異常気象時等における措置 (第20条) 点検整備等 (45条)</li> </ul>  |
| R6年 | <ul style="list-style-type: none"> <li>指導及び監督の実施に当たって配慮すべき事項</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>バスを運転する心構え</li> </ul>   |
| 1月  | <ul style="list-style-type: none"> <li>指導及び監督の責務、点検日常的な指導監督の必要性 (1.1~1.4)</li> <li>ドラレコ映像KYT2-1 ウイルスに係る予防と対策 応急手当講習</li> <li>(タクシー事例1 片側1車線の道路を走行) 防災訓練予備月</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>バス事業の公共性と重要性、バス事故の社会的影響(1.1~1.3)</li> <li>ドラレコ映像KYT2-1 ウイルスに係る予防と対策 応急手当講習</li> <li>(バス事例1 片側1車線の駐車車両の多い道路を走行) 防災訓練予備月</li> </ul>   |
| 2月  | <ul style="list-style-type: none"> <li>指導及び監督の実施に当たって配慮すべき事項</li> <li>計画に基づく体系的な指導及び監督の実施 (2.1)</li> <li>ウイルス発生時対応 障害者割引き適用時の取り扱い方法</li> <li>労働安全衛生会議 (面談記録) 年間タコチャート教育</li> </ul>                                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>バスの運行の安全、旅客の安全を確保するために遵守すべきこと</li> <li>バス運行に係る法令、義務を果たさない場合の影響の把握 (2.1~2.2)</li> <li>ウイルス発生時対応 労働安全衛生会議 (面談記録)</li> <li>年間タコチャート教育</li> </ul>   |
| 3月  | <ul style="list-style-type: none"> <li>指導及び監督の実施に当たって配慮すべき事項</li> <li>運転者毎の重点項目の設定、指導監督の実施計画作成 (2.2~2.3)</li> <li>労基法講習 (運転時間の限度 時間外労働) 全国商工会連合会受賞確認</li> <li>全車総点検 (自社点検) 冬用タイヤ交換</li> </ul>                         | <ul style="list-style-type: none"> <li>バスの構造上の特性</li> <li>バスの特性に合わせた運転、多様化する車両に合わせた運転 (3.1~3.2)</li> <li>労基法講習 (運転時間の限度 時間外労働) 全国商工会連合会受賞確認</li> <li>全車総点検 (自社点検) 冬用タイヤ交換</li> </ul>   |

※ドラレコチェック・・・イベントボックスに異常録画発見時、勉強会月

※ドラレコKYT・・・自動車事故対策機構危険予知ドラレコ映像ヒヤリハット研修