

令和7年度 輸送の安全に関する情報

社名 エクシードタクシー有限公司

1. 輸送の安全に関する基本的な方針（安全方針）

- ①安全確保の優先がバス事業者の根幹と認識し、社長及び役員・社員一同が現場の状況を踏まえつつ、安全確保に全力を尽くす。
- ②輸送の安全に関する法令・規定を遵守し、計画の策定、実行、チェック、改善を実施することにより、輸送の向上に努める。
- ③安全管理体制を適切に維持するために確認を励行する。

2. 輸送の安全に関する目標と達成状況

	令和6年度目標・達成状況		令和7年度目標
(1) 酒気帯び運転撲滅	0件	達成 (0件)	酒気帯び運転撲滅
(2) 改善基準告示厳守	0件	達成 (0件)	車内事故ゼロ
(3) 交通違反ゼロ	0件	未達成 (1件)	構内事故ゼロ

3. 自動車事故報告規則第2条に規定する事故に関する情報（令和6年度）

件数 0件（死亡事故0件、重傷事故0件、軽傷事故0件、物損事故0件、事故報告書提出件数0件、康起因事故0件）自動車事故報告規則第2条に規定する事故は発生していません

4. 安全管理規程

別添のとおり

5. 輸送の安全の為に講じた措置及び講じようとする措置

- (1) 直近3年間の運輸安全マネジメント評価の実施状況
☒ (社内○外部×) ・無
- (2) 直近3年間の民間指定機関における運輸安全マネジメント認定セミナーの受講状況
☒ (年2回以上受講) ・無

- ・年間安全目標を掲げ、達成するため、日々意識向上図る
- ・ヒヤリハットを年3回以上実施。営業区域にてヒヤリハット収集も毎年行い意識向上。
- ・交通安全運動期間中は事故防止運動を実施します。
- (春の全国交通安全運動、夏の事故防止運動、秋の全国交通安全運動、年末年始自動車輸送安全総点検)
 - ・「貸切バス事業者安全性評価認定制度（セーフティバス）」の認定
 - ・「働きやすい職場認定」の認定
 - ・山岳、雪道、チェーン装着研修
 - ・トライ・ザ・セーフティ in ひろしま参加（事故違反0へ意識向上）
 - ・年間教育計画の他、トピックスなど都度教育実施
 - ・防災訓練・応急処置研修実施
 - ・運輸安全マネジメント・運輸防災マネジメント（年数回参加）

6. 輸送の安全に係る情報の伝達体制その他の組織体制
別添のとおり

7. 輸送の安全に関する教育及び研修の実施状況（直近年度）

- ・ 運 転 者に対する教育及び研修の実施回数 6年度 年・12回以上
- ・ 運行管理者に対する教育及び研修の実施回数 6年度 年・1回以上
- ・ 整備管理者に対する教育及び研修の実施回数 6年度 年・1回以上
- ・ 初任運転者に対する添乗実技指導 令和6年度 初任運転者 0人

8. 輸送の安全に関する内部監査の結果並びにそれに基づき講じようとする措置

- ・ 内部監査の実施の有無 ☒ 有 ☐ 無

9. 安全統括管理者に係る情報

安全統括管理者

社内での役職 専務取締役 選任年月日 4年 2月 4日

10. 運転者、運行管理者、整備管理者に係る情報

更新日 2024年10月31日

運行管理者及び整備管理者の人数	運行管理者	運行管理補助者	整備管理者	整備管理補助者
	9人	9人	6人	3人
内他業務（運転者等）の兼任者数	5人	6人	6人	3人

11. 事業用自動車に係る情報

更新日 2024年8月2日

区分	車両数	年式		平均車齢	ドライブレコーダー搭載車両導入台数	デジタル式運行記録計搭載車両導入数	ASV搭載車両導入台数
		最古	最新				
大型	3台	21年	22年	14年	3台	3台	2台
中型	4台	8年	25年	14年	4台	4台	0台
小型	3台	7年	10年	28年	3台	3台	0台
通勤用	0台	0年	0年	0年	0台	0台	0台
区分	主な運行の態様 観光輸送（昼間）、観光輸送（夜間）、学校・企業等送迎、冠婚葬祭輸送、乗合高速バス受託、その他のいずれかを記載				任意保険の加入状況		
					対人保険補償額	対物保険補償額	
大型	観光輸送（昼間）学校・企業等送迎				無制限 円	無制限 円	
中型	観光輸送（昼間）学校・企業等送迎				無制限 円	無制限 円	
小型	観光輸送（昼間）学校・企業等送迎				無制限 円	無制限 円	
通勤用	無				0 円	0 円	